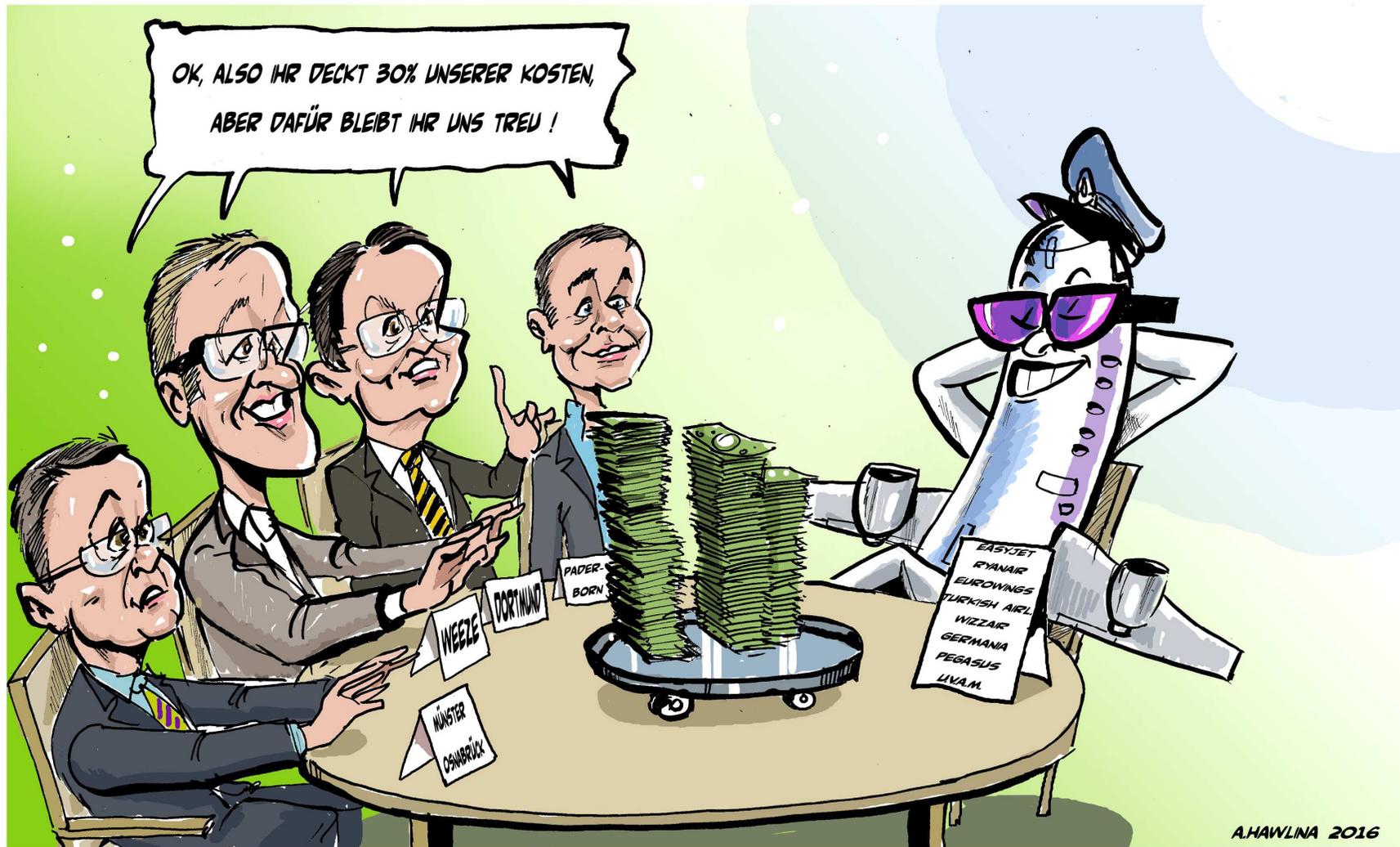


Flughäfen - Verluste mit Ansage

13. April 2016



Flughäfen - Verluste mit Ansage

13. April 2016

Ryanair zahlt nichts, bekommt Geld raus?

Interview mit Michael O'Leary, Chef der Fluggesellschaft Ryanair, am 23.10.2008 auf die Frage, wie er künftig überhaupt Profit machen will:

„Das wird ganz einfach. In dem aktuellen Modell machen die Flughäfen das gesamte Geschäft, die Airlines liefern nur die Passagiere, die dann viel Geld in den Duty-free-Shops, Restaurants und Läden am Airport ausgeben.

Ich bin davon überzeugt, dass in fünf bis zehn Jahren die Flughäfen für jeden Passagier zahlen werden, den die Fluggesellschaften liefern“.

Sind Flughäfen bei der Preisfindung frei?

Nach §19 b LuftVG (ex §43 a LuftVZO) muss der Flughafenunternehmer der Genehmigungsbehörde eine Regelung der Entgelte für folgende Flughafenbereiche zur Genehmigung vorlegen:

- Starten und Landen von Luftfahrzeugen
- Abstellen von Luftfahrzeugen
- Nutzung von Fluggasteinrichtungen

-> Die Flughäfen sind daher **teilweise preisgebunden**

Bei allen anderen Entgelte wie z. B. für Dienstleistungen, das Vorfeld, Reinigung oder Betankung betreffen, ... unterliegen Flughäfen keiner Preisregulierung

-> Die Flughäfen sind teilweise **nicht preisgebunden**

Preisbindung gem. §19 b LuftVG und Umsetzung

Genehmigung erforderlich für:

- Starten und Landen von Luftfahrzeugen
- Abstellen von Luftfahrzeugen
- Nutzung von Fluggasteinrichtungen

Aber Unterschiede zwischen

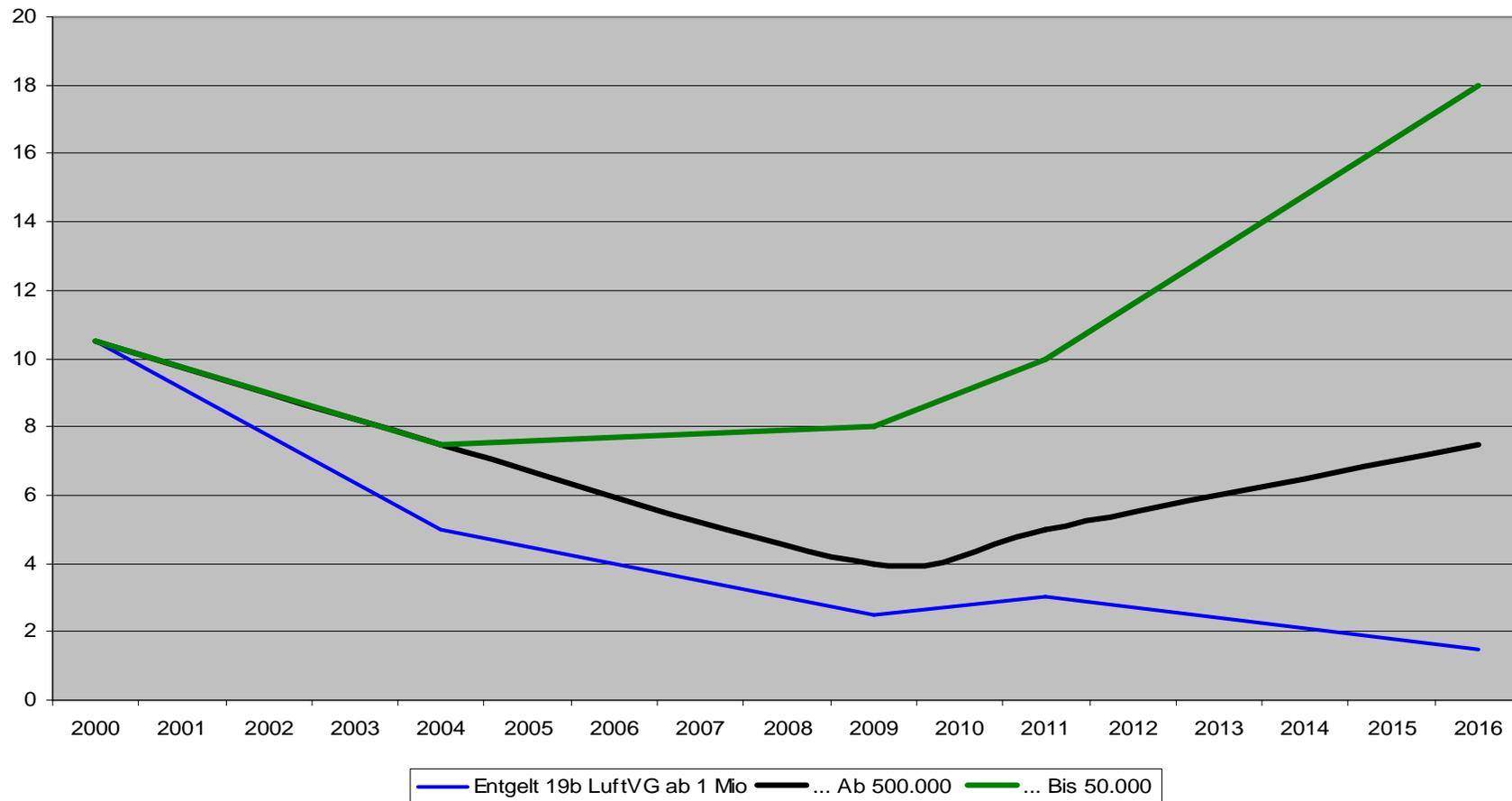
- größeren Flughäfen und

-Regionalflughäfen

abhängig von der „Machtverteilung“

Entwicklung der genehmigungspflichtigen Entgelte am Beispiel Dortmund

Entwicklung der Entgelte gem. jeweiliger Entgeltordnung am Beispiel Flughafen Dortmund (Paxe 2015, 1,95 Mio.)



Flughäfen - Verluste mit Ansage

Was kann man dagegen tun?

- 1. Beschaffen sie sich aller Entgeltordnungen für ihren Airport**
- 2. Vergleichen Sie Jahresabschlusszahlen, umrechnen der Umsätze**
- 3. Fragen sie die Genehmigungsbehörden nach der Berechnungen**
- 4. Wenden sie sich an die EU-Kommission**
- 5. Gehen sie öffentlich mit diesen Preisen**

Wie reagieren Behörden?

- 1. Es gibt kein einheitliches Prüfschema**
- 2. Wir haben keine Controller, die das nachprüfen können**
- 3. Die zu prüfenden Preis sind nur allgemeine Grundlagen (AGB's)**
- 4. Wir warten noch auf die Eu-Entscheidung**
- 5. Wir haben Kosten nicht berücksichtigt weil die bald wegfallen**
- 6. Wir prüfen nur nach einem Antrag, kein Antrag – keine Prüfung**

Flughäfen - Verluste mit Ansage

Kosten deckende Preise => weniger Fluglärm

